

SETTIMANA CICLISTICA LOMBARDA 2009

Memorial ADRIANO RODONI

XXXIX edizione

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 – La corsa

Il Gruppo Sportivo DOMUS con sede operativa in via Maestri del Lavoro, 19/21 – 24020 Gorle (BG) Tel. 035.4123033 - Fax 035.4123036, e-mail: grupposportivodomus@libero.it indice ed organizza la 39a. Edizione della SETTIMANA CICLISTICA LOMBARDA by BERGAMASCA – Memorial Adriano Rodoni, corsa ciclistica a tappe inserita nel calendario internazionale U.C.I. Alla classe ME 2.1, che si svolgerà dal 31 marzo al 5 aprile 2009.

Art. 2 – Svolgimento

Si effettueranno 6 tappe, con partenza da BRIGNANO GERA D'ADDA e conclusione a BERGAMO e seguirà il seguente programma:

martedì 31 marzo	1a. tappa	BRIGNANO-BRIGNANO – crono a squadre	km. 18,7
mercoledì 1 aprile	2a. tappa	BRIGNANO-CALCINATE	km. 160
giovedì 2 aprile	3a. tappa	BOLTIERE-ZINGONIA	km. 164
venerdì 3 aprile	4a. tappa	VERTOVA-VERTOVA	km. 183,6
sabato 4 aprile	5a. tappa	FLERO-FLERO	km. 159
domenica 5 aprile	6a. tappa	MONTELLO-BERGAMO	km. 153,3

Per un totale di km. 838,6

Art. 3 – Partecipazione

La partecipazione è riservata alle seguenti squadre: Uci Pro Team, squadre continentali professionistiche Uci, squadre continentali Uci.

La corsa è riservata a un massimo di venticinque squadre. Il numero di corridori per ogni squadra è composta da massimo 8 corridori.

Art. 4 – Verifica licenze

Il ritrovo per la verifica licenze ed il ritiro dei numeri e degli accrediti ufficiali è fissato a Bergamo, in Piazza Vittorio Veneto, lunedì 30 marzo 2009 dalle ore 15.00 alle ore 17.00.

In caso di maltempo avverrà presso il Comune di Bergamo, piazza Matteotti.

Art. 5 – Riunione tecnica

La riunione tecnica fra la Direzione dell'Organizzazione, con il Collegio dei Commissari ed i Direttori Sportivi, si svolgerà lunedì 30 marzo 2009 alle ore 17.30 presso il Comune di Bergamo, piazza Matteotti.

Art. 6 – Sede permanente dell'Organizzazione

La sede permanente dell'Organizzazione, del Collegio dei commissari e dei Cronometristi ufficiali è situata presso l'Hotel Maresana Resort, via Maresana 75, a Ponte Ranica (Bergamo).

Art. 7 – Percorsi

Il Direttore dell'Organizzazione, in accordo con il Presidente del Collegio dei commissari e con il rappresentante della C.T. del C.C.P. della F.C.I., potrà modificare sia gli orari che il percorso, per la salvaguardia della sicurezza dei corridori.

I percorsi delle tappe, con l'ora di partenza di ogni tappa, sono riportati nel programma ufficiale e saranno confermati ogni giorno dall'Organizzazione con il comunicato ufficiale, che sarà consegnato giornalmente alle squadre partecipanti.

Art. 8 – Regolamenti

La corsa si svolge nel rispetto della normativa U.C.I.

Art. 9 – Direttori Sportivi

Ogni squadra partecipante è diretta da un Direttore sportivo, in possesso di licenza rilasciata da una Federazione nazionale affiliata all'U.C.I.

I Direttori Sportivi sono obbligati:

- a) a presentarsi all'Organizzazione per essere accreditati;
- b) a presentarsi dal Direttore dell'Organizzazione per la registrazione delle vetture della squadra;
- c) a presentarsi obbligatoriamente alla riunione tecnica prevista dall'art. 5.

Il Direttore Sportivo dovrà:

- d) sorvegliare al rispetto dei regolamenti da parte del personale e dei corridori della squadra;
- e) sollecitare i corridori a presentarsi sul podio per la consegna delle maglie;
- f) essere obbligatoriamente presente ad eventuali convocazioni dell'Organizzazione o del Collegio dei commissari.

Art. 10 – Abbigliamento

I corridori titolari di una maglia ufficiale (campione del mondo o campione nazionale) sono obbligati a portare in corsa la rispettiva maglia, come il corridore che è leader di una classifica ufficiale della manifestazione.

Art. 11 – Passaggi a livello

Saranno valide le norme stabilite per i passaggi a livello del Regolamento dell'U.C.I. Per le gare a tappe.

Art. 12 – Partenza delle tappe

I trasferimenti dalla partenza ufficiosa al via ufficiale (**km.0**) saranno sempre effettuati in gruppo. La partenza avverrà sempre da fermi.

Art. 13 – Firma di partenza

E' obbligo da parte dei corridori delle squadre partecipanti firmare il foglio di firma tutti uniti per permetterne la presentazione e che le operazioni di firma si concluderanno 10 minuti prima della partenza ufficiosa.

Art. 14 – Infrazioni e sanzioni

La tabella punizioni applicata sarà quella dell' U.C.I.

Art. 15 – Ritiri

Tutti i corridori che si ritirano devono consegnare il proprio numero dorsale ad un Commissario o a un Direttore dell'Organizzazione o alla vettura di fine corsa. Nell'impossibilità si invitano i Direttori Sportivi segnalarlo a un Commissario.

Art. 16 – Ultimi 3 km.

In caso di caduta, foratura o di incidente meccanico dopo il superamento dello striscione indicante ultimi 3 km sarà applicato il Regolamento U.C.I.

Art. 17 – Arrivi delle tappe

La deviazione di tutte le vetture al seguito è obbligatoria, ad esclusione delle vetture della Direzione dell'Organizzazione, del Collegio dei Commissari, del Medico di corsa ed eventualmente di quella del Direttore sportivo il cui corridore, solo, abbia un vantaggio di almeno un minuto primo.

Tale regola non si applica nella cronometro a squadre.

Art. 18 – Cronometro a squadre – 1a. tappa

L'ordine di partenza sarà stabilito per estrazione durante la riunione tecnica. Ultima squadra a partire la squadra vincitrice della classifica generale dello scorso anno.

I tempi saranno validi per la classifica generale e per la classifica a squadre.

I tempi di ogni squadra all'arrivo saranno rilevati sul quinto corridore.

I corridori staccati saranno classificati con il tempo effettivo registrato.

Ai corridori vittime di cadute che non potranno terminare la tappa verrà accreditato il peggior tempo registrato in classifica generale.

Art. 19 – Cronometristi Ufficiali

I Cronometristi ufficiali ad ogni partenza prendono istruzioni dal Direttore dell'Organizzazione, in accordo con il Presidente del Collegio dei commissari.

I tempi sono rilevati al minuto secondo (si terrà conto dei decimi di secondo della cronometro a squadre solo per la stesura dell'ordine d'arrivo della stessa).

I tempi sono rilevati sotto lo striscione d'arrivo.

L'ordine d'arrivo è stilato dal Giudice d'arrivo, il tempo di ogni corridore è rilevato dai Cronometristi.

I Cronometristi rilevano, in ogni caso, anche il tempo dei corridori giunti dopo il termine del tempo massimo.

Art. 20 – Tempo massimo

Secondo la natura delle tappe e la loro difficoltà, il tempo massimo è calcolato nel modo seguente:

a) tappe di pianura	8%	tappa 2 e 3
b) tappe di media difficoltà	11%	tappa 4, 5 e 6
c) cronometro a squadre	50%	tappa 1.

Il collegio dei commissari, potrà aumentare le percentuali suindicate previa consultazione dell'Organizzazione.

Art. 21 – Compilazione delle classifiche

I Cronometristi ufficiali sono i responsabili della compilazione di tutte le classifiche.

Tutti i corridori che non termineranno la corsa saranno esclusi da tutte le classifiche previste.

Art. 22 – Classifiche

a) Le classifiche UFFICIALI sono le seguenti:

1) Classifica generale individuale a tempi e abbuoni

Secondo l'articolo 2.6.014 RT-UCI per ogni tappa sono previsti i seguenti abbuoni:

10" - 6" - 4" per i primi tre classificati all'arrivo;

La classifica è ottenuta per somma dei tempi registrati da ogni corridore in ciascuna tappa, tenuto conto degli abbuoni e delle penalità ricevute.

In caso di parità di tempo si prenderanno in considerazione i centesimi registrati nella tappa a Cronometro.

2) Classifica generale a punti

Ai primi 10 corridori classificati in ogni tappa saranno attribuiti i seguenti punti:

12 - 10 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

In caso di parità nella classifica generale a punti, si applicheranno i criteri seguenti, fino a che si avrà spareggio:

- numero di vittorie di tappa,
- classifica generale individuale a tempi.

Ai primi tre di ogni tappa vengono assegnati punti: 3 - 2 - 1 validi per la Classifica combinata giornaliera.

3) Classifica del G.P. della Montagna

La classifica si ottiene per addizione dei punti attribuiti sui Gran Premi della Montagna (**GPM**) precisati nel programma ufficiale, ed il cui punteggio è il seguente:

GPM di 1a. categoria: 6 - 4 - 2 - 1

GPM di 2a. categoria: 4 - 2 - 1

GPM di 3a. categoria: 2 - 1

In caso di parità nella classifica generale della Montagna, si applicheranno i criteri seguenti, fino a che si avrà spareggio:

- numero di vittorie nei GPM di 1a. categoria,
- numero di vittorie nei GPM di categoria successiva e così di seguito,
- classifica generale individuale a tempi.

Ai primi tre della Classifica giornaliera G.P.M. vengono assegnati punti: 3 - 2 - 1 validi per la Classifica combinata giornaliera.

4) Classifica Giovani

La classifica è riservata a tutti i corridori nati nel 1985 ed anni seguenti.

La classifica è determinata dal piazzamento in classifica generale a tempi dei corridori interessati.

5) Classifica a SQUADRE

La classifica a squadre di tappa si ottiene sommando i tempi dei tre corridori meglio classificati di ogni squadra, salvo che nella 1a. tappa ove sarà considerato il tempo ottenuto dalla squadra.

In caso di parità, le squadre saranno classificate in base alla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori nella tappa.

La classifica generale a squadre si ottiene sommando i tre migliori tempi individuali di ogni squadra ottenuti in ogni tappa (classifica a squadre di tappa).

In caso di parità, si applicheranno i criteri seguenti, fino a che si avrà spareggio:

- numero di primi posti nella classifica a squadre di tappa;
- numero di secondi posto nella classifica a squadre di tappa, e così via;
- qualora continuasse la parità si terrà conto del piazzamento del loro miglior corridore nella classifica generale individuale a tempi.

Tutte le squadre ridotte a meno di tre corridori saranno eliminate da tale classifica.

b) Le altre classifiche sono le seguenti:

6) Classifica giornaliera stranieri

La classifica è riservata a tutti corridori con nazionalità straniera.

La classifica è determinata dal miglior piazzamento di tappa.

7) Classifica giornaliera italiani

La classifica è riservata a tutti corridori con nazionalità italiana.

La classifica è determinata dal miglior piazzamento di tappa.

8) Classifica giornaliera del 39° km.

Ai primi tre corridori classificati in ogni tappa del traguardo intermedio (**TV**) del 39° km saranno attribuiti i seguenti punti: 3 - 2 - 1 validi per la Classifica combinata giornaliera.

9) Classifica giornaliera intergiro

Ai primi tre corridori classificati di ogni tappa saranno attribuiti i seguenti punti: 3 - 2 - 1 validi per la Classifica combinata giornaliera.

10) Classifica giornaliera sprint "sorpresa"

In ogni tappa è previsto uno sprint intermedio "sorpresa" che non è segnalato nella guida tecnica della corsa.

Tale sprint sarà stabilito giornalmente dall'organizzazione in accordo con i Commissari.

Lo sprint sarà segnalato solamente durante lo svolgimento della corsa, con dei pannelli "3 km" e "1 km" posti prima dello sprint stesso.

Ai primi tre corridori classificati al traguardo intermedio "sorpresa", saranno attribuiti i seguenti punti: 3 - 2 - 1 validi per la Classifica combinata giornaliera.

11) Classifica giornaliera combinata

Saranno assegnati 3 - 2 - 1 punti in ognuno dei seguenti traguardi previsti in ogni singola tappa:

- a) ordine d'arrivo,
- b) G.P. Montagna
- c) sprint intergiro
- d) sprint 39° km,
- e) sprint sorpresa

La somma sarà la classifica giornaliera, in caso di parità si terrà conto dell'ultimo miglior piazzamento valido.

12) Classifica giornaliera combattività

Al corridore più combattivo a giudizio dell'Organizzazione.

Art. 23 – Consegna delle maglie

1) Le maglie ufficiali di leader saranno attribuite rispettando la priorità di seguito indicata:

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| a) classifica a tempi | gialla e rossa |
| b) classifica a punti | ciclamino |
| c) classifica della Montagna - GPM | verde |
| d) classifica Giovani | bianca |

Tali maglie dovranno essere indossate in corsa.

Nel caso in cui un corridore sia primo in più classifiche, gli saranno consegnate sul podio le relative maglie di leader. In corsa indosserà la maglia di leader che gli compete (nel rispetto della priorità sopra stabilita) mentre le altre maglie saranno indossate, a titolo d'onore, dal corridore che lo seguirà in ogni classifica.

2) La seguente maglia ufficiale sarà consegnata al termine dell'ultima tappa:

- | | |
|-------------------------|--------|
| e) classifica a squadre | gialla |
|-------------------------|--------|

3) Le altre maglie sono:

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| f) classifica stranieri | arancione |
| g) classifica italiani | blu |
| h) classifica 39° km | rossa |
| i) classifica intergiro | amaranto |
| l) classifica sprints sorpresa | azzurra |
| m) classifica combinata | grigia |
| n) classifica combattività | rosa |

Tali maglie saranno consegnate sul podio, ma non dovranno essere indossate in corsa.

Art. 24 – Cerimonia protocollare

Devono obbligatoriamente presentarsi alla cerimonia protocollare, al termine di ogni tappa: i primi tre classificati della tappa, il leader della classifica generale e i leader di tutte le altre classifiche ufficiali e speciali. Se un corridore non si presenta sul podio, al termine della tappa, per ricevere la sua maglia, non gli sarà riconosciuto il premio giornaliero stabilito dall'Organizzazione (art. 25 punto 4).

Art. 25 – Elenco dei premi

Sono in palio i seguenti premi:

1) Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Il montepremi indicato in tabella nella prima tappa (cronosquadre) è da intendersi per le prime 20 squadre classificate.

Class		Tappe 1-2-3-4-5-6	Class. Generale
1	€	3.010	9.030
2	€	1.535	4.605
3	€	760	2.280
4	€	387	1.161
5	€	315	945
6	€	230	690
7	€	230	690
8	€	155	465
9	€	155	465
10	€	80	240
11	€	80	240
12	€	80	240
13	€	80	240
14	€	80	240
15	€	80	240
16	€	80	240
17	€	80	240
18	€	80	240
19	€	80	240
20	€	80	240
Totale	€	7.657x6	22.971

2) **classifiche speciali individuali**

Al leader giornaliero di ogni classifica generale Euro 150,00

3) **classifiche finali**

a) a punti, gpm, giovani :

1° classificato Euro 300,00 2° classificato Euro 200,00 3° classificato Euro 100,00

b) a squadre :

1a classificata Euro 500,00 2a classificata Euro 300,00 3a classificata Euro 200,00

4) **classifiche giornaliere**

b) 1° italiano, 1° straniero, 39° km., intergiro, sorpresa, combinata e combattività :

1° classificato Euro 150,00 (il premio verrà consegnato solo ed esclusivamente durante la cerimonia di vestizione della maglia sul podio).

I premi relativi al punto 1), saranno liquidati dal C.C.P. della F.C.I.

I premi relativi al punto 2), 3) e 4) saranno pagati direttamente dall'Organizzazione.

Art. 26 – Classifica UCI

La gara è iscritta nel calendario U.C.I.-Europa Tour ed è classificata in classe ME 2.1 e attribuisce, secondo l'art. 2.11.014 del R.T.-U.C.I., i seguenti punti :

a) 80, 56, 32, 24, 20, 16, 12, 8, 7, 6, 5 e 3 punti ai primi 12 corridori della classifica generale finale;

b) 16, 11, 6, 5, 4 e 2 punti ai primi 6 corridori classificati in ogni tappa;

c) 8 punti al leader della classifica generale di ogni giorno.

Art. 27 – Controllo anti-doping

Al termine di ogni tappa il controllo anti-doping sarà effettuato secondo il regolamento U.C.I.

Il controllo si effettuerà in locali adibiti nei pressi dell'arrivo, segnalati dall'Organizzazione e precisati nel comunicato giornaliero.

Art. 28 – Servizio medico

Due vetture con un medico a bordo e due ambulanze, attrezzate per il servizio di rianimazione, seguiranno la corsa e saranno a disposizione di tutti i partecipanti.

Il Medico di corsa è responsabile dello svolgimento del servizio medico in corsa.

La dislocazione degli ospedali lungo il percorso è segnalata sulla guida ufficiale della corsa.

Art. 29 – Vetture tecniche neutre

Il servizio di assistenza meccanica ai corridori durante la corsa sarà assicurato da tre vetture neutre debitamente equipaggiate, nelle quinta tappa è prevista anche una moto assistenza.

Art. 30 – Vetture squadre

L'ordine di marcia delle vetture delle squadre al seguito della corsa, è determinato:

a) dopo la 1.a tappa dall'ordine d'arrivo della cronometro a squadre.

b) dopo la 2.a tappa dalla classifica generale a tempi.

Il numero distintivo della vettura per ogni tappa, sarà consegnato dall'Organizzazione con il comunicato ufficiale giornaliero.

Saranno ammesse al seguito ufficiale della corsa due vettura per squadra: tale diritto sarà valido finché la squadra avrà almeno due corridori in corsa.

Gli altri veicoli delle squadre possono circolare liberamente sul percorso, senza mai inserirsi nel seguito ufficiale della corsa.

Art. 31 – Radio corsa

L'Organizzazione dispone di un punto di trasmissione radio, e di conseguenza, tutte le vetture autorizzate a seguire la corsa dovranno obbligatoriamente essere equipaggiate di un radio ricevitore.

Le informazioni, in corsa, sono emesse sulla frequenza radio tour MHZ 149.800.

Art. 32 – Direzione della corsa – Direzione sportiva

La corsa si svolgerà sotto il controllo del Direttore dell'Organizzazione, che ha la competenza di assumere, in accordo con il Presidente del Collegio dei commissari, ogni decisione che ritiene necessaria per assicurare un regolare svolgimento della manifestazione e preservare la sicurezza dei partecipanti.

Il Presidente del Collegio dei commissari, con la collaborazione degli altri Componenti il Collegio, assume la direzione ed il controllo sportivo della corsa.

Tuttavia ogni decisione che, nello svolgimento della corsa, concerne la sicurezza di tutti i partecipanti è di competenza esclusiva della Direzione dell'Organizzazione.

Art. 33 – Norme di rinvio

Per ogni caso non previsto sono applicabili i Regolamenti dell'U.C.I., della F.C.I. e le disposizioni di legge italiane.